

## **EJE III.- INCORPORACIÓN del SECTOR FORESTAL ARAGONÉS a la BIOECONOMÍA (economía y empleo verde) para su DESARROLLO SOCIOECONÓMICO SOSTENIBLE. VALORIZACIÓN DEL MONTE, MOVILIZACIÓN de RECURSOS FORESTALES y DINAMIZACIÓN de la PROPIEDAD FORESTAL.**

### **INSTRUMENTO DE EJECUCIÓN:**

### **III.3.- PLAN DE MOVILIZACIÓN DE RECURSOS FORESTALES ACUMULADOS EN LOS MONTES ARAGONESES.**

### **MEDIDA/ACCIÓN/ACTUACIÓN:**

**III.3.2.- Mejora de la accesibilidad en montes a cargo de la administración forestal aragonesa de interés productivo o preventivo: pistas forestales o vías de saca y vehículos de transporte de madera y leña o biomasa forestal. Promoción de iniciativa legislativa o administrativa para una directriz especial de vehículos de transporte forestal.**

### **ANTECEDENTES. JUSTIFICACIÓN**

Existen en Aragón **áreas forestales** de considerable amplitud que **carecen de pistas forestales suficientes** para poder acceder a los montes, sobre todo en montes del Prepirineo y Pirineo oscense, lo que sucede en gran parte de los montes que fueron repoblados sin procurar vías de accesibilidad.

Por otra parte, también existen ciertas **restricciones** sobre las **dimensiones y pesos máximos autorizados** de vehículos de transporte de mercancías en la normativa estatal, regulado mediante el *Reglamento General de Vehículos (Real Decreto 822/1998, de 23 de diciembre)* que queda muy limitado en carreteras secundarias y caminos rurales de las características y dimensiones de las pistas forestales.

En algunas comunidades autónomas, como Cataluña y el País Vasco, asociaciones y gremios de rematantes de madera y aserradores han hecho peticiones formales a los servicios de transporte autonómicos para que los camiones que transportan madera puedan llevar la misma carga que en el resto de los países de la Unión Europea, conforme a *Directiva 96/53/CE* del Consejo de 25 de julio de 1996 por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional.

La mejora del acceso a los montes y la modificación de la normativa que regula las dimensiones y pesos máximos autorizados de vehículos de transporte de mercancías en pistas forestales, es también una reclamación recurrente de los rematantes de madera y aserradores del sector forestal aragonés, puesto de manifiesto durante el proceso de participación realizado durante la elaboración del Plan forestal de Aragón.

## OBJETO. DESCRIPCIÓN

La medida tiene por objeto la **mejora de la accesibilidad** mediante la **apertura de pistas forestales y vías de saca en montes a cargo de la administración forestal** que carecen de estos accesos, o bien que requieren su ensanche para facilitar la circulación vehículos de transporte de madera y leña o biomasa forestal, lo que sería conveniente sobre todo en aquellos **montes arbolados** que se consideren de **interés productivo** que se encuentren fuera de áreas protegidas (entre 328 mil hectáreas de montes no protegidos gestionados por la administración forestal aragonesa), o en aquellos montes de repoblaciones forestales sin accesos suficientes **que requieran tratamientos selvícolas urgentes**, y sobre todo también en **zonas de alto riesgo de incendio**. Se priorizará la utilización de técnicas innovadoras y de menor impacto.

Dado que la Diputación General de Aragón conforme a sus competencias puede establecer *directrices especiales* dentro de su territorio, también se considera conveniente proporcionar el apoyo necesario para la promoción de iniciativas legislativas o administrativas dirigidas a facilitar el acceso a los montes de vehículos de transporte de madera y leñas o biomasa forestal para favorecer el aprovechamiento y comercialización de recursos forestales.

Para ello, se requiere adecuar la normativa vigente de transporte forestal a la realidad europea creando una **directriz especial para los vehículos de transporte forestal**, admitiendo el peso máximo autorizado por eje llegando a las 60 toneladas con vehículos modulares, petición que ya ha sido formulada a nivel estatal por la Confederación Española de Empresarios de la Madera (CONFEMADERA) en su comparecencia ante la Comisión de Medio Ambiente del Congreso de los Diputados.

## FINALIDAD/OBJETIVO

**Fin/objetivo:** mejorar el acceso a montes de interés productivo a cargo de la administración forestal aragonesa mediante la apertura o ensanche de pistas forestales y vías de saca, así como promover iniciativas legislativas o administrativas para facilitar el acceso de vehículos de transporte pesado a pistas forestales.

## ÁMBITO TERRITORIAL DE APLICACIÓN O EJECUCIÓN

IdATerritorial	ATerritorial
1	Autonómico
2	Provincial
3	Comarcas forestales
4	Montes de gestión particular
5	Terrenos forestales
6	Formaciones vegetales singulares
7	Acción no territorializable
8	Terrenos forestales en espacios naturales protegidos
9	Áreas de transición agrícola-forestal
10	Montes de gestión pública
11	Áreas de transición urbano-forestal
12	Terrenos forestales de especial interés paisajístico

13	Zonas Estratégicas de Alto Riesgo de Incendio Forestal
14	Zonas de Actuación Prioritaria por Elevado Riesgo Hidrológico, Erosivo y/o de Desertificación
15	Terrenos cinegéticos

**Descripción del ámbito territorial:**

**IMPLEMENTACIÓN. Carácter. Responsable. Directriz/referente técnico**

**Carácter/tipo: actuación:** se trata de una actuación sobre terrenos forestales de gestión pública con accesos deficitarios que requiere la promoción de iniciativas legislativas o administrativas para favorecer a los vehículos de transporte forestal.

IdCaracter	Caracter
1	Disposición normativa
2	Acción/organización administrativa
3	Intervención técnica / actuación sobre el terreno
4	Estudio técnico. Inventario. Cartografía
5	Instrumento de planificación
6	Instrucción o referente técnico - facultativo
7	Directriz o criterio orientador/recomendación
8	Acuerdo/Convenio institucional/sectorial
9	Informativa/ divulgativa / promoción
10	Formativa/educativa
11	Medida de fomento

**Responsable:**

IdResponsable	Responsable
1	Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal
2	Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal. Servicio de Planificación y Gestión Forestal
3	Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal. Servicio de Gestión de los Incendios Forestales y Coordinación
5	Otras DG del Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente
6	Otros Departamentos del Gobierno de Aragón
7	Servicios Provinciales

8	INAGA
9	Centros de investigación
10	Administración General del Estado
11	Municipios
20	Propietarios particulares
21	Empresas
99	No aplica

**Directriz o referente técnico:** Normas técnicas de construcción de carreteras. Normas, dimensiones y pesos máximos autorizados en el Código francés de circulación de vehículos en carreteras.

#### HORIZONTE TEMPORAL. PROGRAMACIÓN. PRIORIDAD

##### Horizonte temporal de cumplimiento

IdHorizonte	Horizonte	Descrip
1	Corto plazo	Ejecución completa durante el primer quinquenio de aplicación del Plan Forestal de Aragón
2	Medio plazo	Ejecución completa durante el segundo quinquenio de aplicación del Plan Forestal de Aragón
3	Durante la vigencia del plan	Ejecución completa a lo largo de la vigencia del Plan Forestal de Aragón (primer decenio)
4	Largo plazo	Ejecución completa más allá de la vigencia del Plan Forestal de Aragón (a partir del primer decenio)

**Descripción del horizonte temporal de cumplimiento o aplicación de la medida:** debe procurarse su inicio durante el primer quinquenio del Plan Forestal de Aragón y su seguimiento durante la vigencia del plan y más allá.

#### FINANCIACIÓN.

**Fuente de financiación prevista:** fondos propios del Gobierno de Aragón y posibilidad de cofinanciación FEADER como construcción y mejora de infraestructura de acceso a los montes, preventiva ante incendios forestales y para movilizar los recursos en montes de ayuntamientos catalogados de utilidad pública y consorciados con la administración forestal aragonesa.

IdFinanciacion	Financiacion
1	FEADER
2	FEDER

3	LIFE+
4	FSE
5	Fondos Gobierno de Aragón
6	Otras administraciones
7	Financiación privada
8	Otras fuentes de financiación
9	No aplica
10	Fondos Gobierno de Aragón / financiación privada

#### INDICADORES DE REFERENCIA. CUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN

**Indicador de cumplimiento:** kilómetros de pistas de acceso contruidos en montes gestionados por la administración forestal. Disposición de norma o directriz especial de transporte en pistas forestales.

**Correspondencia con criterios e indicadores paneuropeos (Proceso Forest Europe).**

- ✓ **Criterio 3:** Mantenimiento y mejora de las funciones productivas de los bosques (madera y productos no madereros).  
 ⇒ **Indicador 3.4:** Valor de los servicios comercializados en bosques y otros terrenos forestales.
- ✓ **Criterio cualitativo:** política y gobernanza forestal. **Indicador 3:** Marco jurídico/normativo subnacional.